

# AGROTRON L 720



EWOLUCJA ROLNICTWA

DANE TECHNICZNE		AGROTRON L 720	
SILNIK		DEUTZ COMMON RAIL 2013 EURO III	
Cylindry/Pojemność	il/cm <sup>3</sup>	6 / 7145	
Doładowanie		Turbo Intercooler	
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	213/157	
Moc maksymalna z systeme DPC	KM/kW	220/162	
Obroty nominalne	obr/min	2350	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	818	
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1600	
Zapas maksymalnego momentu obrotowego		37	
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów	
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa		380	
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			
Sprzęgło skrzyni biegów		wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane elektrohydraulicznie	
Skrzynia biegów POWERSHIFT 27 P + 27 T		9 biegów pod obciążeniem, 3 zakresy z super reduktorem (prędkość min. 0,62 km/h), sekwencyjny wybór biegów poprzez przycisk	
Prędkość maksymalna		40	
Inwersor hydrauliczny załączany pod obciążeniem		podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignię pod kierownicą	
System Comfortip		funkcja zapamiętywania i wywoływania powtarzanych operacji	
Blokada mechanizmów różnicowych		sterowana elektrohydraulicznie	
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów	
<b>UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY</b>			
Układ hamulcowy		zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej	
Hamulec przyczepy		pneumatyczny	
Układ kierowniczy		hydrostatyczny z niezależną pompą i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach	
Kąt skrętu		55°	
<b>MOST PRZEDNI</b>			
Typ		tradycyjny / na zawieszeniu hydraulicznym o regulacji automatycznej	
Załączanie napędu		elektrohydraulicznie	
Blokada mechanizmów różnicowych		sterowana elektrohydraulicznie	
Blotniki przednie		SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów regulowane, skrętne	
<b>PRZEDNI W.O.M.</b>			
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydrauliczne przez przycisk	
Prędkości W.O.M.	obr/min	1000	
<b>TYLNY W.O.M.</b>			
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydrauliczne przez przycisk	
Prędkości W.O.M.	obr/min	540ECO-1000	
<b>PODNOŚNIK HYDRAULICZNY</b>			
Podnośnik tylny		sterowany elektronicznie z radarem	
Max. udźwig podnośnika	kg	10 000 kg	
Wydajność pompy	l/min	pompa o zmiennej wydajności 113 l/min z Load Sensing	
Rozdzielacze hydrauliczne		6/8 z regulacją przepływu, dźwignia joystick, sterowanie elektro-hydrauliczne z regulacją wydajności dla jednego dystrybutora	
Trójpunktowy układ zawieszania		zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu	
Podnośnik przedni		maksymalny udźwig podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg	
<b>MIEJSCE KIEROWANIA</b>			
Sterowniki		podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem funkcja zapamiętywania powtarzanych operacji	
Kabina		oryginalna, wyciszona (72 dBA), na platformie zawieszanej na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją automatyczną wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja analogowe z monitorem cyfrowym na zawieszeniu pneumatycznym	
Oprzysiężowanie			
Fotel kierowcy			
<b>WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)</b>		<b>650/65 R42</b>	
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4800	
Szerokość min-max	mm	2550-2710	
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	3020	
Prześwit	mm	620	
Rozstaw osi	mm	2985	
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1850-2175	
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1900-2060	
Promień skrętu bez hamulców	mm	5650	
Masa ciągnika	kg	7520	

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 27P + 27T Z SUPER REDUKTOREM - prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 580/70 R42																										
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	6 SR	7 SR	8 SR	9 SR	1N	2N	3N	4N	5N	6N	7N	8N	1V	9N	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V
0,62	0,75	0,90	1,06	1,28	1,55	1,85	2,23	2,68	2,70	3,26	3,92	4,64	5,60	6,74	8,04	9,70	10,21	11,67	12,32	14,82	17,56	21,19	25,49	30,39	36,38	40,00

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2009

**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.**  
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99  
**www.samedeutz-fahr.pl**, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA