

# AGROTRON M

410 • 420 • 600 • 610 • 615  
620 • 625 • 640 • 650



EWOLUCJA ROLNICTWA

Dane techniczne	AGROTRON M 410	AGROTRON M 420	AGROTRON M 600	AGROTRON M 610	AGROTRON M 615	AGROTRON M 620	AGROTRON M 625	AGROTRON M 640	AGROTRON M 650	
<b>SILNIK</b>	2012 L04 4V		2012 L06 2V		2012 L06 4V		2012 L06 2V		2012 L06 4V	
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm³	4 / 4038	4 / 4038	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057
Moc maksymalna (2000/25 EC)	KM/kW	134/98	154/113	131/96	145/107	145/107	163/120	163/120	176/129	184/135
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	142/104	157/116	132/97	145/107	149/110	166/122	166/122	181/133	192/141
Obroty mocy nominalnej	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1300-1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600
Maksymalny moment obrotowy	Nm	610	659	599	599	599	599	659	717	720
Zapas momentu obrotowego	%	33	30	30	31	31	26	26	26	30
Chłodzenie		ciecz-olej								
Regulacja silnika		elektroniczna								
Filtr powietrza		suchy w układzie bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów								
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny								
Pojemność zbiornika paliwa		210	210	270	270	270	270	270	305	305
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%								
<b>UKŁAD NĄPĘDOWY</b>										
Sprzęgło skrzyni biegów		w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie								
Skrzynia biegów 24 P + 24 T		6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem, w wersji ProfiLine: Automatic Powershift								
Skrzynia biegów 40 P + 40 T		6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem + super reduktor, w wersji ProfiLine: Automatic Powershift								
Prędkość maksymalna	km/h	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny								
Inwersor hydrauliczny złączany pod obciążeniem		modułowane podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej, sterowane elektronicznie, złączane poprzez dźwignię pod kierownicą lub joystickiem (ProfiLine)								
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów								
<b>UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY</b>										
Układ hamulcowy		zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpeli olejowej i złączaniem napędu pneumatyczny, 3 wyjścia								
Układ hamulcowy dla przyczepy		z niezależną pompą 42l/min, kolumna kierownicy regulowana								
Układ kierowniczy hydrostatyczny		52°								
Kąt skrętu										
<b>MOST PRZEDNI</b>										
Typ		tradycyjny / na zawieszaniu hydraulicznym o regulacji automatycznej								
Załączanie napędu		sterowane elektrohydraulicznie								
Blokada mechanizmów różnicowych		SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjalów								
Obciążniki przednie		płyta pośrednia 330 kg / wspornik obciążników 100 lub 330 kg / 10 szt / 400kg + wspornik 330kg regulowane								
Błotniki przednie										
<b>PRZEDNI W.O.M.</b>										
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk								
Obroty	obr/min	1000								
<b>TYLNY W.O.M.</b>										
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk								
Obroty	obr/min	540-540ECO-1000-1000ECO								
<b>PODNOŚNIK HYDRAULICZNY</b>										
Podnośnik tylny		z elektroniczną kontrolą i radarem								
Udźwign max.	kg	9200								
Wydajność pompy / Ciśnienie	l/min (bar)	układ otwarty 83 (200) / Load Sensing 120 (200)								
Rozdzielacze hydrauliczne		8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond)								
Trójpunktowy układ zawieszenia		ze stabilizatorami teleskopowymi z załączaniem automatycznym								
Podnośnik przedni	kg	maksymalny udźwign podnośnika 3200/4000 kg obciążnik 600 lub 1000 kg								
<b>MIEJSCE KIEROWANIA</b>										
Kabina		oryginalna, wyciszona (72 dbA), zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy								
Oprzysiężowanie		zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne								
Fotel operatora		analogowe z monitorem cyfrowym o regulacji mechanicznej lub na zawieszaniu pneumatycznym								

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	20.8 R38	20.8 R42
Długość maksymalna	mm	4544	4544	4587	4587	4587	4637	4637	4892	4972
Szerokość	mm	2521	2527	2521	2521	2521	2527	2527	2531	2542
Wysokość maksymalna	mm	3004	3054	3004	3004	3004	3024	3024	3007	3127
Prześwit	mm	455	467	455	455	455	467	467	500	500
Rozstaw osi	mm	2419	2419	2647	2647	2647	2647	2647	2767	2817
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1450-1900	1500-1900	1450-1900	1450-1900	1450-1900	1500-1900	1500-1900	1500-1900	1835-1999
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1480-1990	1500-1900	1480-1900	1480-1900	1490-1900	1500-1900	1500-1900	1750-1906	1865-2000
Masa własna	kg	5580	5700	6235	6235	6235	6515	6515	5700	6520

Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R38										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,12	1,69	3,18	5,72	9,18	13,83	19,01	29,10
M	0,47	0,85	1,35	2,03	3,81	6,86	11,00	16,58	22,80	34,89
H	0,57	1,00	1,61	2,43	4,56	8,21	13,17	19,84	27,29	41,75*
S	0,68	1,2	1,93	2,91	5,47	9,84	15,79	23,79	32,71	50,00*

Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R42										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,70	1,12	1,69	3,18	5,73	9,19	13,48	19,05	29,15
M	0,47	0,84	1,35	2,03	3,82	6,87	11,02	16,61	22,84	34,95
H	0,56	1,01	1,61	2,43	4,57	8,22	13,19	19,88	27,33	41,83*
S	0,67	1,21	1,94	2,92	5,48	9,86	15,82	23,83	32,77	50,00*

\*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

5/2010

**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.**  
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99  
[www.samedeutz-fahr.pl](http://www.samedeutz-fahr.pl), e-mail: [info@sdfgroup.pl](mailto:info@sdfgroup.pl)



EWOLUCJA ROLNICTWA