

R3EVO

85_100_110



Silnik DEUTZ, seria 2012, 4 cylindry, 4038 cm³

100% kompatybilność z biodiesel (B100)

Skrzynia biegów 5 biegów, 4 zakresy prędkości z super reduktorem i HI-LO

Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię

pod kierownicą i czujnikiem bezpieczeństwa

W.O.M. 540/540ECO/1000/1000ECO

Dach „wysokiej widoczności”

Nowoczesna stylistyka



DANE TECHNICZNE

R3. EVO 85

R3. EVO 100

R3. EVO 110

SILNIK eutz 2012 EURO II

Deutz 2012 EURO III

Deutz 2012 EURO III

Deutz 2012 EURO III

Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il/cm ³	4/4038	4/4038	4/4038
Typ		Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Max. moc (2000/25/CE)	KM/KW	85/62	99/72	108/80
Obroty nominalne	obr/min	2300	2300	2100
Max. moment obrotowy	Nm	320	380	400
Max. moment obrotowy przy obrotach silnika	obr/min	1600	1400/1600	1400/1600
Wzrost momentu obrotowego	%	32	35	35
Chłodzenie			ciecz - olej	
Regulacja silnika			elektroniczna	
Filtr powietrza			suchy z wymiennym wkładem i wyrzutnikiem pyłów	
Tłumik pod maską			z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa			160	
Typ paliwa			olej napędowy i Biodiesel do 100%	

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)

16.9 R 30

16.9 R 34

18.4 R34

Max. długość bez ramion podnośnika	mm	3850	3950	3990
Szerokość min. - max.	mm	2050 - 2458	2050 - 2458	2050 - 2458
Max. wysokość	mm	2545*	2580*	2580*
Prześwit	mm	450	500	500
Rozstaw osi	mm	2310	2340	2340
Rozstaw kół przednich min. - max.	mm	1600 - 2100	1600 - 2100	1600 - 2100
Rozstaw kół tylnych min. - max.	mm	1600 - 2100	1600 - 2100	1600 - 2100
Min. promień zawracania bez hamulców	mm	3500**	3500**	3500**
Masa ciągnika	kg	3700	4050	4100

* = dach standard bez klimatyzacji ** = przy maksymalnym kącie skrętu kół

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło		w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 3 zakresy prędkości (min. prędkość 0,73 km/h)		15P + 15T
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,51 km/h)		20 P + 20 T
Skrzynia biegów HI-LO (2 zakresy prędkości łączące pod obciążeniem) 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,44 km/h)		40 P + 40 T
Max. prędkość	km/h	40
Inwersor		zsynchronizowany mechaniczny elektrohydrauliczny pod obciążeniem
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego		sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie		wymuszone

SKRZYNIA BIEGÓW 20P + 20T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 OBR/MIN, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	5 SR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,51	0,68	0,91	1,29	1,73	1,75	2,32	3,09	3,73	4,40	5,02	5,93	6,67	9,50	11,10	12,82	14,94	19,87	28,30	38,16
40,00***																			

SKRZYNIA BIEGÓW 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SR L	1 SR	2 SR L	2 SR 3	SR L	3 SR	4 SR L	1 LL	4 SR	5 SR L	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL	1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V	
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16	
40,00***																																								

*** = Maksymalna prędkość efektywna

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Hamulce	zintegrowane, na 4 koła, tarczowe w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach
Kąt skrętu kół max	55°

MOST PRZEDNI

Załączenie przedniego napędu	sterowane mechanicznie sterowane elektrohydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie
Obciążniki przednie	8 x 40 kg

W.O.M. PRZEDNI

Sprzęgło		wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkości W.O.M.	obr/min	1000
Sterowanie		elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło		wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkości W.O.M.	obr/min	540-1000
		540-540 ECO-1000-1000 ECO
Sterowanie		elektro-hydrauliczne przez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny		sterowany mechanicznie 4300 (R3.EVO 85) 5100 (R3.EVO 100) 5300 (R3.EVO 110)
Max. udźwieg podnośnika	kg	56 4/6 automatyczne max. udźwieg 1800 kg
Wydajność pompy	l/min	56
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg	4/6
Ramiona podnośnika		automatyczne
Podnośnik przedni		max. udźwieg 1800 kg

MIEJSCE KIEROWANIA

Kabina	oryginalna, wyciszona, wycieraczka tylna, filtr powietrza, lusterka teleskopowe, 4 światła pracy
	dach wysokiej widoczności
	wentylacja, ogrzewanie
	klimatyzacja
Oprzyskrządowanie	analogowe - digital
Fotel kierowcy	na zawieszaniu mechanicznym z pasem bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF