

R5 EVO

140_160



Silnik serii 1000, EURO III, chłodzony cieczą, turbo intercooler

Elektroniczna regulacja silnika

Pojemność zbiornika paliwa 240 litrów

Mechaniczna skrzynia biegów 24P + 12T lub 16P+12T z super reduktorem

Prędkość maksymalna 40 km/h

Udźwig podnośnika 7000 kg, z pompą 68 l/min

Kabina zawieszona na silent-block

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE		R5.EVO 140	R5.EVO 160
SILNIK SAME		1000.6 WTI EURO III A	1000.6 WTI EURO III A
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	ilość/cm³	6 / 6000	6 / 6000
Typ		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	140 / 103	163 / 120
Obroty nominalne	obr/min.	2350	2350
Max moment obrotowy	Nm	510	624
Max. moment obrotowy przy obrotach silnika	obr/min	1600	1600
Zapas momentu obrotowego	%	22	27
Chłodzenie		ciecz-olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem	
Tłumik pod maską		z wylotem pionowym na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	l	130 / 240	240
WYMIARY I MASY (OGUMIENIE TYLNE)		520/70 R38	520/70 R38
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	4264	4324
Szerokość min.-max.	mm	2170-2670	2216-2424
Wysokość	mm	2977	2810
Prześwit	mm	530	530
Rostaw osi	mm	2750	2750
Rozstaw kół przednich min.-max.	mm	1826-1944	1826-1944
Rozstaw kół tylnych min.-max.	mm	1794-1802	1794-1802
Masa	kg	5450	5700

SKRZYNIA BIEGÓW 16P + 12T, PRĘDKOŚĆ W km/h PRZY OBROTACH SILNIKA 2350 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 520/70 R38

1L CR	2L CR	3L CR	1L	4L CR	2L	3L	4L	1M	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H
0,43	0,65	0,97	1,19	1,36	1,77	2,64	3,7	3,78	5,65	8,4	11,77	12,01	17,94	26,7	37,41

SKRZYNIA BIEGÓW 24P + 12T, PRĘDKOŚĆ W km/h PRZY OBROTACH SILNIKA 2350 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 520/70 R38

1L SP	1L	2L SP	2L	3L SP	3L	4L SP	1M SP	4L	1M	2M SP	2M	3M SP	3M	4M SP	1H SP	4M	1H	2H SP	2H	3H SP	3H	4H SP	4H
0,97	1,19	1,45	1,77	2,17	2,64	3,04	3,10	3,70	3,78	4,63	5,64	6,89	8,40	9,66	9,85	11,77	12,01	14,71	17,94	21,90	26,69	30,69	37,41

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	tarczowe, sterowanie hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna, 4 zsynchronizowane biegi w 3 gamach, z super-reduktorem	16P + 12T
Skrzynia biegów mechaniczna, 4 zsynchronizowane biegi w 3 gamach, z mini-reduktorem	24P + 12T
Prędkość maksymalna km/h	40
Inwersor	mechaniczny
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie, przekładnie planetarne
Smarowanie	wymuszone

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

UKład hamulcowy	zintegrowany, hydrostatyczny, tarczowy w kąpeli olejowej
UKład kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą
Kąt skrętu kół	50°

MOST PRZEDNI

Załączanie napędu	sterowane mechanicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie
Obciążniki przednie	max. 8 x 40 kg

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej, uruchamiane niezależnie
Prędkości W.O.M.	540 - 1000

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
Max. udźwig podnośnika kg	5400 lub 7000
Wydajność pompy l/min	68
Rozdzielacze hydrauliczne il. dróg	4 / 6
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule automatyczne
Stabilizatory ramion podnośnika	regulowane mechanicznie

MIEJSCA KIEROWANIA

Kabina	zawieszona na silent-block, wyciszona, wentylacja i ogrzewanie, dach wysokiej widoczności, szyby atermiczne, 4 światła pracy przednie i 2 tylne, roleta przeciwsłoneczna, lusterka wsteczne teleskopowe
	klimatyzacja
Opryzgdowanie	analogowe
Fotel kierowcy	z regulacją położenia, wysokości i wagi kierowcy

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Metgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF