

# R6.

130\_140\_160\_175\_185



Silnik DEUTZ EURO III Common Rail o regulacji elektronicznej, turbo intercooler

Skrzynia biegów z POWERSHIFT o 4 zakresach

Układ kierowania hydrostatyczny z niezależnym układem hydraulicznym

Most przedni na zawieszeniu hydraulicznym oraz kabina na zawieszeniu pneumatycznym o regulacji automatycznej

Automatyczne sterowanie napędem (SBA/ASM)

Układ hydrauliczny zamknięty z pompą o zmiennej wydajności 120 l/min

Wersja HI-Profile

## DANE TECHNICZNE

**R6.130**
**R6.140**
**R6.160**
**R6.175**
**R6.185**

SILNIK	DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III					
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm <sup>3</sup>	6 / 6057 / 2V	6 / 6057 / 2V	6 / 6057 / 2V	6 / 6057 / 4V	6 / 6057 / 4V
<b>Moc maksymalna (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	<b>131/96</b>	<b>142/105</b>	<b>163/120</b>	<b>176/129</b>	<b>184/135</b>
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	-	-	166/122	181/133	192/141
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Obroty stałego momentu	obr/min	1100-1600	1200-1600	1400-1600	1000-1700	1100-1700
Maksymalny moment obrotowy	Nm	527	574	655	717	749
Zapas momentu obrotowego	%	30	31	26	26	30
Chłodzenie		ciecz-olej				
Regulacja silnika		elektroniczna				
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów				
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny				
Pojemność zbiornika paliwa	l	270	270	270	305	305
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%				

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	20.8 R38	650/65 R42
Długość maksymalna	mm	4587	4587	4587	4757	4807
Szerokość	mm	2304	2304	2470	2500	2720
Wysokość maksymalna	mm	2922	2922	2922	2997	3127
Prześwit	mm	520	520	520	570	605
Rozstaw osi	mm	2647	2647	2647	2767	2817
Rozstaw kół przód	mm	1700-1900	1700-1900	1600-1900	1600-1900	1850-1950
Rozstaw kół tył	mm	1600-1850	1600-1850	1800-1900	1800-1900	1865-1980
Promień skrętu bez hamulców	mm	4950	4950	5013	5013	5800
Masa własna	kg	5460	5460	5610	5970	6750

### Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R38

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,12	1,69	3,18	5,72	9,18	13,83	19,01	29,10
M	0,47	0,85	1,35	2,03	3,81	6,86	11,00	16,58	22,80	34,89
H	0,57	1,00	1,61	2,43	4,56	8,21	13,17	19,84	27,29	41,75*
S	0,68	1,20	1,93	2,91	5,47	9,84	15,79	23,79	32,71	50,00*

### Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R42

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,70	1,12	1,69	3,18	5,73	9,19	13,48	19,05	29,15
M	0,47	0,84	1,35	2,03	3,82	6,87	11,02	16,61	22,84	34,95
H	0,56	1,01	1,61	2,43	4,57	8,22	13,19	19,88	27,33	41,83*
S	0,67	1,21	1,94	2,92	5,48	9,86	15,82	23,83	32,77	50,00*

\*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

## WERSJA HI-PROFILE

Podłokietnik wielofunkcyjny
Skrzynia biegów Automatic Powershift
Rozdzielacze elektro-hydrauliczne
SDS: programowanie i zapamiętywanie powtarzanych operacji
Sterowanie sprzęgłem poprzez przycisk na dźwigni skrzyni biegów
Konsola boczna o maksymalnej ergonomii

## UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów		w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów	24P + 24T	6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem, w wersji Hi-Profile: Automatic Shift
Skrzynia biegów	40P + 40T	6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem, + super reduktor, w wersji Hi-Profile: Automatic Shift
Prędkość maksymalna		50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Inwersor hydrauliczny	załączany pod obciążeniem	modułowe podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej, sterowanie elektroniczne, załączane poprzez dźwignię pod kierownicą lub joystickiem (Hi-Profile)
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

## UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy		zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpeli olejowej i załączenie napędu
Układ hamulcowy dla przyczep		pneumatyczny, 3 wyjścia
Układ kierowniczy hydrostatyczny		z niezależną pompą 42 l/min, kolumna kierownicy regulowana
Kąt skrętu kół		52°

## MOST PRZEDNI

Typ		tradycyjny
Załączanie napędu		na zawieszaniu hydraulicznym o regulacji automatycznej sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych		SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów
Obciążniki przednie		plyta pośrednia 330 kg wspornik obciążników 100 lub 330 kg 10 szt./400 kg + wspornik 330 kg
Blotniki przednie		regulowane

## W.O.M. Tylne

Sprzęgło		wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty	obr/min	540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO
Załączanie		elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

## W.O.M. Przedni

Sprzęgło		wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty	obr/min	1000
Załączanie		elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

## PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny		z elektroniczną kontrolą i radarem
Udźwig max.	kg	9200
Wydajność pompy / Ciśnienie	l/min (bar)	układ otwarty 83 (200)/Load Sensing 120 (200)
Rozdzielacze hydrauliczne		8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond)
Trójpunktowy układ zawieszenia	kg	ze stabilizatorami teleskopowymi z załączeniem automatycznym
Podnośnik przedni	kg	udźwig max. 3200/4000 obciążnik 600 lub 1000

## MIEJSCE KIEROWANIA

Kabina		oryginalna, wyciszona (72dB), zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy
		zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne
Oprzężycielstwo		analogowe z monitorem digital
Fotel operatora		o regulacji mechanicznej lub na zawieszaniu pneumatycznym

DEALER


**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:**

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

[www.samedeutz-fahr.pl](http://www.samedeutz-fahr.pl), e-mail: [info@sdfgroup.pl](mailto:info@sdfgroup.pl)


Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF

04/2009