

R7.

190_210



Silnik DEUTZ, Common Rail Euro III, 6 cylindrów, pojemność skokowa 7145cm³, turbo intercooler, regulacja elektroniczna
Silnik kompatybilny w 100% z biodiesel (B100)
Skrzynia biegów AUTOMATIC POWERSHIFT 27 biegów (9 biegów w Powershift)
Electric Parking Brake: mechaniczno-elektroniczny system hamulca stacjonarnego, zwiększający stopień hamowania traktora, bezpieczeństwo i komfort pracy
Układ hydrauliczny „Load Sensing” z pompą o zmiennej wydajności 113 l/min
Most przedni na zawieszeniu hydraulicznym oraz kabina amortyzowana na zawieszeniu pneumatycznym regulowanym automatycznie

DANE TECHNICZNE

R7. 190

R7. 210

SILNIK		DEUTZ COMMON RAIL 2013 EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	ilość/cm ³	6/7145	6/7145
Doladowanie		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	189/139	213/157
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	197/145	220/162
Obroty nominalne	obr/min.	2350	2350
Maksymalny moment obrotowy	Nm	793	818
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1600	1600
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	37	37
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów	
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	l	380	
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel (B100)	

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)

650/65 R42

Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	6030	6030
Szerokość min.-max.	mm	2550-2710	2550-2710
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	3030	3030
Prześwit	mm	490	490
Rostaw osi	mm	2985	2985
Rozstaw kół przednich min. - max.	mm	1835-2060	1835-2060
Rozstaw kół tylnych min. - max.	mm	1850-1930	1850-1930
Promień skrętu bez hamulców	mm	5750	5750
Masa ciągnika	kg	8250	8250

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 27P + 27T Z SUPER REDUKTOREM - prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 580/70 R42

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	6 SR	7 SR	8 SR	9 SR	1N	2N	3N	4N	5N	6N	7N	8N	1V	9N	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V
0,62	0,75	0,90	1,06	1,28	1,55	1,85	2,23	2,68	2,70	3,26	3,92	4,64	5,60	6,74	8,04	9,70	10,21	11,67	12,32	14,82	17,56	21,19	25,49	30,39	36,38	40,00

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpielii olejowej sterowane elektrohydraulicznie
Skrzynia biegów POWERSHIFT 27P + 27T	9 biegów pod obciążeniem, 3 zakresy z super reduktorem (prędkość min. 0,62 km/h), sekwencyjny wybór biegów poprzez przycisk
Prędkość maksymalna km/h	40
Inwersor elektrohydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpielii olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignię pod kierownicą
System ASD	funkcja zapamiętywania i wywoływania powtarzanych operacji
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpielii olejowej
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI

Typ	tradycyjny
Załączanie napędu	z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektro-hydraulicznie system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokada mechanizmów różnicowych
Blotniki przednie	regulowane, skrętne

W.O.M. Tylne

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Obroty obr/min	540ECO / 1000
Załączanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. Przedni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Obroty obr/min	1000
Załączanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Udźwig max. kg	10000
Wydajność max pompy l/min	pompa o zmiennej wydajności 113 l/min z „Load Sensing”
Rozdzielacze hydrauliczne il. dróg	6/8 z regulacją przepływu, dźwignia joystick, sterowanie elektrohydrauliczne z regulacją wydajności dla jednego dystrybutora
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg

MIĘSCIE KIEROWANIA

Kabina	oryginalna, wyciszona (72 dBA), na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe
	z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją automatyczną wentylacją, ogrzewanie, klimatyzacja
Oprzężowanie	analogowe z monitorem digital
Fotel operatora	na zawieszeniu pneumatycznym

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF