



R8.

230_270



- Silnik DEUTZ EURO III Common Rail, 6 cylindrów, 24 zawory, turbo intercooler
- Skrzynia biegów AUTOMATIC POWERSHIFT
- Most przedni na zawieszeniu hydraulicznym
- Podnośnik elektroniczny o udźwigu 10500 kg
- Podnośnik przedni o udźwigu 5000 kg
- Kabina na zawieszeniu pneumatycznym autopozymująca

DANE TECHNICZNE

R8. 230

R8. 270

SILNIK		DEUTZ COMMON RAIL 2013 EURO III	
Ilość cylindrów / Pojemność skokowa	ilość/cm ³	6/7146	
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	242/178	270/198
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	250/184	275/202
Obroty maksymalne	obr/min.	2300	2350
Maksymalny moment obrotowy	Nm	933	1052
Zapas momentu obrotowego	%	35	36
Zakres stałego momentu obrotowego	obr/min.	1100-1600	1300-1600
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów	
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	l	425 + 160 (585)	425 + 160 (585)
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%	

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		710/70 R42	
Długość maksymalna	mm	5118	
Szerokość maksymalna	mm	2749	
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	3270	
Prześwit	mm	494	
Rostaw osi	mm	3095	
Rozstaw kół przednich	mm	1974	
Rozstaw kół tylnych	mm	1997	
Promień skrętu bez hamulców	mm	6750	
Masa	kg	9230-9995	

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYŁ 710/70 R42										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,48	0,83	1,21	1,79	3,45	5,96	8,69	12,80	20,00	29,60
M	0,58	1,00	1,45	2,15	4,14	7,15	10,40	15,40	24,00	35,60
H	0,69	1,19	1,74	2,57	4,96	8,57	12,50	18,50	28,90	42,50
S	0,83	1,43	2,09	3,09	5,95	10,30	15,00	22,20	34,60	50,00*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów z POWERSHIFT 40P + 40T	6 przełożeń z 4 biegami pod obciążeniem, super reduktor
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągana przy nominalnych obrotach silnika i zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Inwensor hydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowanie elektroniczne poprzez dźwignię pod kierownicą
Blokada mechanizmów różnicowych tylna	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpieli olejowej
Układ hamulcowy dla przyczep	pneumatyczny, 3 obwodowy
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą 50 l/min i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	52°
MOST PRZEDNI	
Typ	z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Załączanie napędu	sterowane elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Blotniki przednie	regulowane, skrętne
W.O.M. Tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Obroty	obr/min 540ECO / 1000
Załączanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk
W.O.M. Przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Obroty	obr/min 1000
Załączanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Udźwig max.	kg 10500
Wydajność max pompy	l/min (bar) pompa o zmiennej wydajności 120 l/min z „Load Sensing”
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 8
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig podnośnika 5000 kg obciążnik 1000 / 1400 kg
MIEJSCE KIEROWANIA	
Sterowniki	podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem funkcja programowania powtarzanych operacji
Kabina	oryginalna, wyciszona (74,3 dBA), dach wysokiej widoczności, wycieraczka tylna, 8 świateł pracy, lusterka wsteczne teleskopowe na zawieszaniu pneumatycznym klimatyzacja, wentylacja, ogrzewanie o wymuszonym obiegu
Oprzężenie	analogowe z monitorem digital
Fotel operatora	na zawieszaniu pneumatycznym

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF