

# RF.

80\_90\_100



Silnik SDF EURO III, seria 1000, 3 lub 4 cylindry, turbo intercooler, z elektroniczną regulacją  
Skrzynia biegów Overspeed: prędkość maksymalna (40 km/h) również przy ekonomicznych obrotach silnika  
Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię pod kierownicą i system STOP&GO

WOM 540/540 ECO/1000

Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła

Kąt skrętu kół 60°

Kabina o czterech słupkach i wysokiej widoczności, izolowana i wyciszona

## DANE TECHNICZNE

### RF.80

### RF.90

### RF.100

SILNIK LAMORGHINI	SDF 1000.3 WTI EURO III	SDF 1000.4 WTI EURO III	SDF 1000.4 WTI EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	4/4000
Zasysanie		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
<b>Max. moc homologowana (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	<b>82/60</b>	<b>85/62</b>	<b>95/70</b>
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200
Max. moment obrotowy	Nm	310	320	373
Obroty przy max. momencie	obr/min	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz - olej		
Regulacja silnika		elektroniczna		
Filtr powietrza		suchy w układem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów		
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym		
Pojemność zbiornika paliwa	l	54 + 41 (95)	54 + 41 (95)	54 + 41 (95)

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym	360/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	
Długość max.	mm	3186	3338	3363
Szerokość min.-max.	mm	1514-2012	1588-1988	1618-2018
Wysokość max. z kabiną	mm	2228	2250	2275
Wysokość max. do maski silnika	mm	1140	1140	1160
Prześwit	mm	215	240	260
Rozstaw osi	mm	1990	2120	2120
Rozstaw kół przednich min.-max.	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1516
Rozstaw kół tylnych min.-max.	mm	1139-1637	1189-1589	1179-1579
Min. średnica zawracania bez hamulców	mm	3900	4000	4000
Masa ciągnika	kg	2600	2800	2800

### SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24

	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
<b>LOW</b>	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,17	1,72	2,54	3,75	5,53	6,46	9,43	14,01	20,64	30,48
<b>MEDIUM</b>	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,64	7,76	11,31	16,81	24,77	36,57
<b>HIGH</b>	0,27	0,39	0,58	0,86	1,27	1,71	2,49	3,70	5,45	8,05	9,41	13,71	20,38	30,03	40,00*

\* Maksymalna prędkość

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów 30P + 15T z OVERSPEED	skrzynia biegów zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)
Skrzynia biegów 45P + 45T z OVERSPEED	POWERSHIFT (3 przełożenia pod obciążeniem) zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z superreduktorem (prędkość min. 0,18 km/h)
Prędkość maksymalna	km/h 40 (także przy ekonomicznych obrotach silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany / hydrauliczny z systemem STOP&GO
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpiel olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	60°
MOST PRZEDNI	
Załączenie napędu	sterowane elektrohydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowane elektrohydraulicznie
Blotniki przednie	sztywne
W.O.M. przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk
W.O.M. tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	540 / 540ECO
Sterowanie	540 / 540ECO / 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechaniczny
	sterowany elektronicznie
Max udźwieg podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy hydraulicznej	l/min 54
Układ hydrauliczny z dwoma pompami	l/min 33 + 25
Rozdzielacze hydrauliczne	6 z regulacją przepływu
Ramiona podnośnika tylnego	4 wyjścia boczne sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie automatyczne z stabilizatorami teleskopowymi oryginalny zintegrowany
Podnośnik przedni	maksymalny udźwieg podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg
MIEJSCA KIEROWANIA	
Platforma	zawieszona na silent-block
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła pracy, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja
Oprzyrządowanie	monitor cyfrowy
Fotel operatora z pasem bezpieczeństwa	na zawieszaniu mechanicznym na zawieszaniu pneumatycznym

DEALER



**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:**  
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99  
[www.samedeutz-fahr.pl](http://www.samedeutz-fahr.pl), e-mail: [info@sdfgroup.pl](mailto:info@sdfgroup.pl)



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF